



集装箱班轮运输行业并购审查

第16届中欧竞争周
北京 2018.03.12

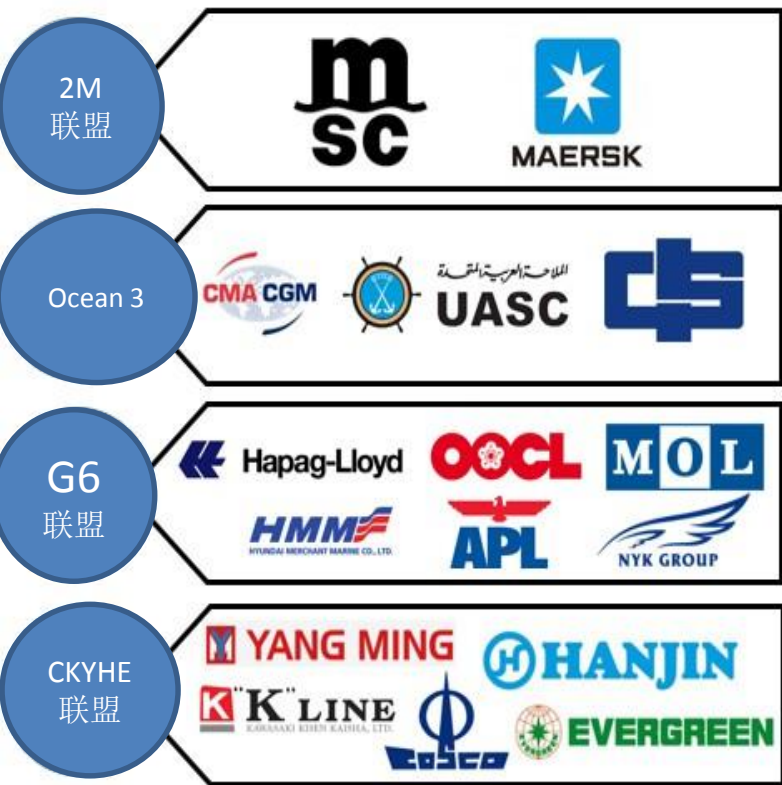
亨里克·默克
司长
运输司
欧委会竞争总司

班轮运输是否依然需要特殊法律制度？

- 《欧盟运行条约》第101条豁免了会议，在世界很多地方比如美国和中国也依然被豁免
 - 会议允许了固定费率，如运费价格，以及运输条款，包含运力
 - 自2008年10月18日起在欧盟内被废除
- 班轮公会（联合体）依旧被第101条豁免
 - 欧盟将《集体豁免条例》延长至2020年
 - 市场份额门槛为30%
- 班轮公会集体豁免条例（BER）依然为人所需吗，或因为形势所迫而作出让步？
 - 全球公会减至三个
 - 通过合并来加以巩固

全球联盟洗牌

当前船只共享协议



新的船只共享协议
2017年4月1日生效



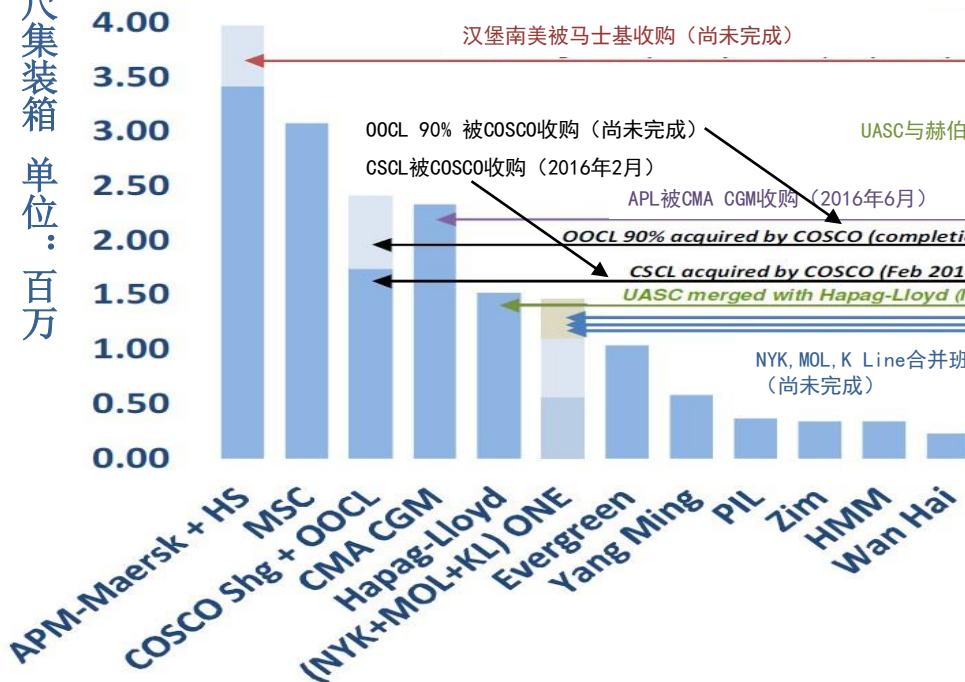
班轮公会集体豁免条例 906/2009

- ❑ 2010年起实施
- ❑ 2015年到期
- ❑ 在2014年，延期至2020年4月25日
- ❑ 需要审查
- ❑ 可能的结果包括
 - 进一步延期
 - 修改
 - 期满失效

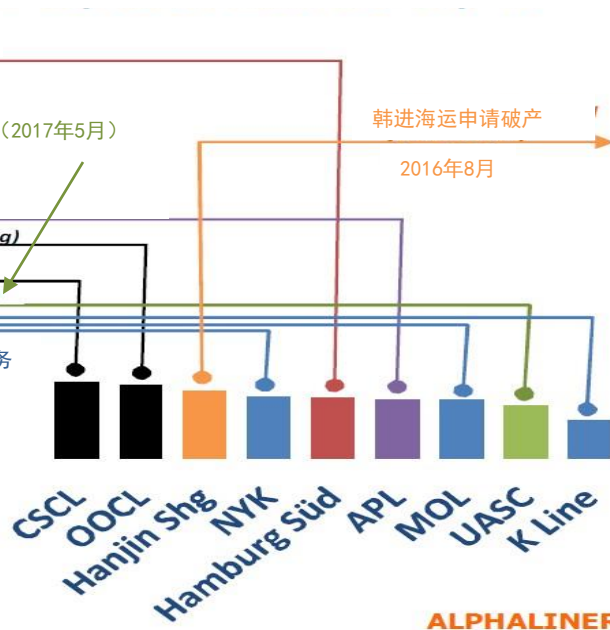
第3波合并潮 2014-2017

周图表

20尺集装箱单位：百万



前20如何变为前12



将会留下的12家公司

9家已经或即将退出市场的公司